

# Programm Automotive Software Engineering (ASE) 2012

Montag, 17.09.2012, Raum IZ 160, Informatikzentrum, Mühlenpfordtstr. 23, 38106 Braunschweig

	Titel	Autor
<b>Vormittag</b>	<b>9:00</b>	
	<b>Begrüßung</b>	Ina Schaefer und Marcel Wille
	<b>Akademische Keynote</b>	
	9:05 Von der Sicherheitsanalyse zum Safety Engineering: Aktuelle Forschungsschwerpunkte	Prof. Dr. Peter Liggesmeyer (Fraunhofer IESE und TU Kaiserslautern)
	<b>Autonomes Fahren</b>	
	10:05 Autonomous Driving–5 Years after the Urban Challenge: The Anticipatory Vehicle as a Cyber-Physical System	Christian Berger (University of Gothenburg), Bernhard Rumpe (RWTH Aachen)
<b>Kaffeepause</b>	<b>10:30</b>	
	<b>Adaptive Fahrerassistenzsysteme</b>	
	11:00 Eine abgesicherte Bedien- und Anzeigeschnittstelle zur Integration von Smartphone-Anwendungen in die Benutzeroberfläche von Fahrerinformationssystemen	Fabian Hüger (Volkswagen AG)
	11:25 Fingerprint des Fahrers zur Adaption von Assistenzsystemen	Olivier Pion, Dr. Roman Henze, Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)
	11:50 Towards Transactional Self-Adaption for AUTOSAR on the Example of a Collision Detection System	Christian Berger, Matthias Tichy (University of Gothenburg)
	12:15 Evaluation der domänenspezifischen Sprache HMISL zur modellgetriebenen Entwicklung von Automotive HMIs	Simon Gerlach (Volkswagen AG)
<b>Mittag</b>	<b>12:40</b>	
<b>Nachmittag</b>		
	<b>Industrielle Keynote</b>	
	14:00 Mobilität im Wandel - Einfach automatisch fahren	Prof. Dr. Thomas Form, (Leiter der Volkswagen Konzern-Forschung Elektronik und Fahrzeug)
	<b>Entwicklungsprozesse</b>	
	15:00 Komplexität in der Automobilindustrie am Beispiel Baukastenstrategie	Reiner Albert Schneider, Klaus Rieck (Volkswagen AG)
<b>Kaffeepause</b>	<b>15:25</b>	
	<b>SW-Architekturen und Entwicklungskonzepte</b>	
	15:45 Modellmanagement in der Funktions- und Softwareentwicklung von Motorsteuergeräten	Marc Janßen, Christian Bartelt (TU Clausthal), Dr. Andreas Schulze, Hanno Jelden, Dr. Stefanie Jauns-Seyfried (Volkswagen AG)
	16:10 Erfahrungsaufbau im Umgang mit neuen Diensten und Funktionen für Elektrofahrzeuge mittels einer neuen Architektur auf Basis von ADTF und UNIC	Christoph Regler, Christian Allmann (Audi Electronics Venture) Johannes Reim (Universität Erlangen-Nürnberg)
	16:35 ISO 26262 Compliance Demonstration for Projects Using Model-Based Design	Mirko Conrad (The MathWorks)
	17:00 Abschlussdiskussion	
<b>Ende</b>	<b>17:15</b>	