

5. Workshop „Automotive Software Engineering“

Erste Sitzung,

Leitung: Gerhard Wirrer, Siemens VDO, Regensburg

- 08:30 Begrüssung:
Michael Reinfrank, Siemens VDO, Regensburg, Stefan Kowalewski,
RWTH Aachen
- 08:40 "Theorie und Realität der Einführung von Software-Engineering Methoden in
industriellen Prozessen am Beispiel des Release Managements"
Eingeladener Vortrag, Kai Storjohann, Markus Hammori, Joachim Herbst,
Markus Riedel, DaimlerChrysler AG, Sindelfingen
- 09:20 "The Innovation Cycle Dilemma"
Helmut Lucke, Daniel Schaper, Peter Siepen, Michael Uelschen, Michael
Wollborn, Advanced Driver Information Technology GmbH, Hildesheim
- 09:50 "Modellierung und Analyse von Zeitanforderungen basierend auf der UML"
Matthias Hagner, Michaela Huhn, TU Braunschweig
- 10:20 Reserve
- 10:30 Kaffeepause

Zweite Sitzung mit Podiumsdiskussion,

Leitung: Bernhard Hohlfeld, Daimler AG, Ulm

- 11:00 "Herausforderungen und Erfahrungen eines OEM bei der Gestaltung
sicherheitsgerechter Prozesse"
Axel Dold, DaimlerChrysler AG, Ulm, Mario Trapp, FhG IESE, Kaiserslautern
- 11:30 Podiumsdiskussion mit Teilnehmern aus Hochschulen und
Automobilindustrie
"Automotive Software: Im Spannungsfeld zwischen Markt und technisch-
wissenschaftlicher Herausforderung"
- 12:30 Mittagspause

**Dritte Sitzung,
Leitung: Stefan Kowalewski, RWTH Aachen**

- 14:00 "Fahrsituationsspezifische Datenverteilung im Verteilten Umgebungsmodell für Fahrzeugsoftware"
Andreas Hermann, Fachhochschule Ingolstadt
- 14:30 "Fahrzeuganbindungen durch Standard-IT-Verfahren"
Oliver Hartkopp, Volkswagen AG, Wolfsburg
- 15:00 "Effiziente Entwicklung von AUTOSAR-Komponenten mit domänenspezifischen Programmiersprachen"
Frank Höwing, LINEAS Automotive GmbH, Braunschweig
- 15:30 Kaffeepause

Vierte Sitzung, Leitung: Michael Reinfrank, Siemens VDO, Regensburg

- 16:00 "Lessons Learned beim Übergang von Funktionsmodellierung mit Verhaltensmodellen zu modellbasierter Software-Entwicklung mit Implementierungsmodellen"
Ines Fey, Henning Kleinwechter, Andreas Leicher, Jürgen Müller, Carmeq GmbH, Berlin
- 16:30 "The Use of Complex Stateflow-Charts with KIEL--- An Automotive Case Study"
Steffen Prochnow, Reinhard von Hanxleden, Universität Kiel
- 17:00 Mitgliederversammlung FG Automotive Software Engineering (ASE)