

ASE Fachgruppentreffen 2010

GI Jahrestagung 2010, Leipzig
30.09.2010, 17:30 - 18:30 Uhr

Moderation und Protokoll:
Peter Manhart, Daimler AG

Agenda

- **Klärung** Konferenzgebühren
eingeladener Sprecher
- **ASE-Wsh 2011**: Motto, Tagungskontext,
Organisatoren, (Ggf.) Vorschläge für
eingeladene Sprecher
- **Weitere Aktivitäten 2010+** und
Anregungen aus dem Plenum
→ Festlegung von Kümmerern

Klärung Konferenzgebühren eingeladener Sprecher

Es sollte möglich sein, Sprecher für den ASE-Wsh. einzuladen, ohne das diese sich kostenpflichtig für GI Jahrestagung anmelden müssen.

- Klärung mit der GI
Prof. Jähnichen hat das Thema bereits bei der GI-Leitung angesprochen
Zwischenergebnis: GI strebt eine Regelung in unserem Sinne an.

- Weitere Diskussionspunkte:

Wie stark sollte der ASE-Workshop mit der GI Jahrestagung gekoppelt sein?

- hängt evtl. vom Thema der Tagung ab
- hängt von Arbeitsumfeld ab (Lehre, Industrie)

Was sind die Vor- und Nachteile eines Workshops außerhalb der GI Tagung?

- + freie Wahl des Ortes und der Zeit
- Organisationsaufwand
- außerhalb Tagung evtl. finanzieller Aufwand, d.h. Tagungsgebühr
- Infrastruktur (Bewertungssystem)
- geringere Vernetzung mit der GI-Community
- Autoren brauchen zitierfähigen Abdruck im Tagungsband,

Vorschlag: Falls mit der GI keine akzeptable Lösung erreicht wird, evtl. Workshop-Sponsoring für eingeladene Sprecher organisieren.

ASE-Workshop 2011

Themenvorschlag von A Saad für Workshop 2011:

„Das vernetzte Fahrzeug als Teil einer mobilen Lebenswelt“

(wobei primär die Außen-Vernetzung, nicht die Vernetzung innerhalb des Fzgs gemeint ist):

- Welche (Funktions-) Beispiele gibt es?
- Welche Chancen der zeitlichen / technologischen Entkopplung ergeben sich?
- Wie erfolgt eine Spezifikation?
- Nach welchen Kriterien erfolgt die Partitionierungsentscheidung?
- Welche Konsequenzen für das Anzeige- / Bedienkonzept ergeben sich?
- Wie sieht die Absicherung aus?
- Welche Konzepte, Methoden und Werkzeuge der Informatik gibt es hier?
- Welche neuen Geschäftsmodelle und Wertschöpfungspartner sind möglich?
- Welche Chancen ergeben sich dabei für alternative Antriebskonzepte (insbes. Hybrid & Vollelektrisch) und Mobilitätsdienste?

Diskussion auf dem Workshop:

- Der Vorschlag von Herrn Saad wurde durchgehend begrüßt.
- Organisatorenduo (Lehre/Industrie) ?
Vorschlag aus dem Fachgruppen Treffen: Stefan Ortmann wegen Tagungsort Berlin, Lehre: ?
- Vorschläge eingeladener Sprecher? Alexander Schill (ist aber nicht Automotive), Ralf Herrtwich?
→ schnell handeln, wegen Einreichungsfrist 10. Januar

Weitere Aktivitäten 2010+ und Anregungen aus dem Plenum

1. Treffen oder Telco des Leitungsgremiums außerhalb des FG-Treffens, z.B. im November
Kümmerer: R. Kalmar, Telco ist vorteilhaft wegen internationaler Verteilung
2. Diskussion: Längere Beiträge würden der Qualität der Beiträge nützen,
 - Kurz *und* Langfassung wäre wegen Zusatzaufwand seitens Autoren, Reviewern, ... nicht tragbar
 - Vorschlag: Papierveröffentlichung im FB-Magazin (zitierfähig?).
 - Vorschlag: Minimalanforderung 5 Seiten, maximal 10.
 - Anfrage an GI: Können industriennahe Workshops mehr Platz im Tagungsband erhalten?